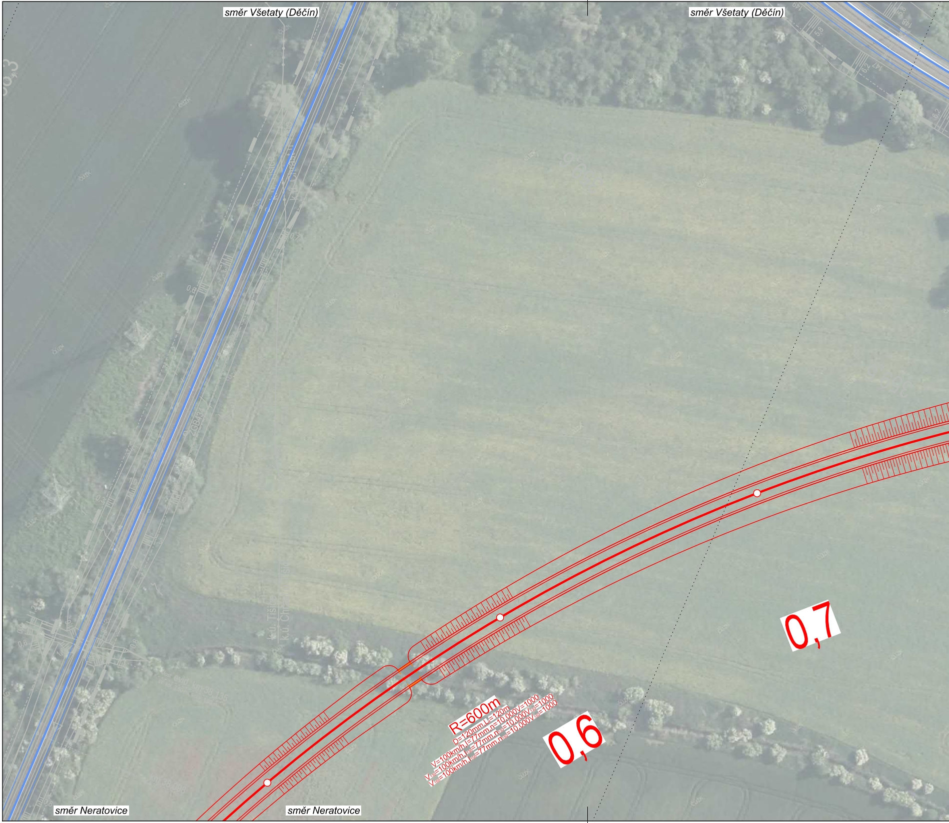
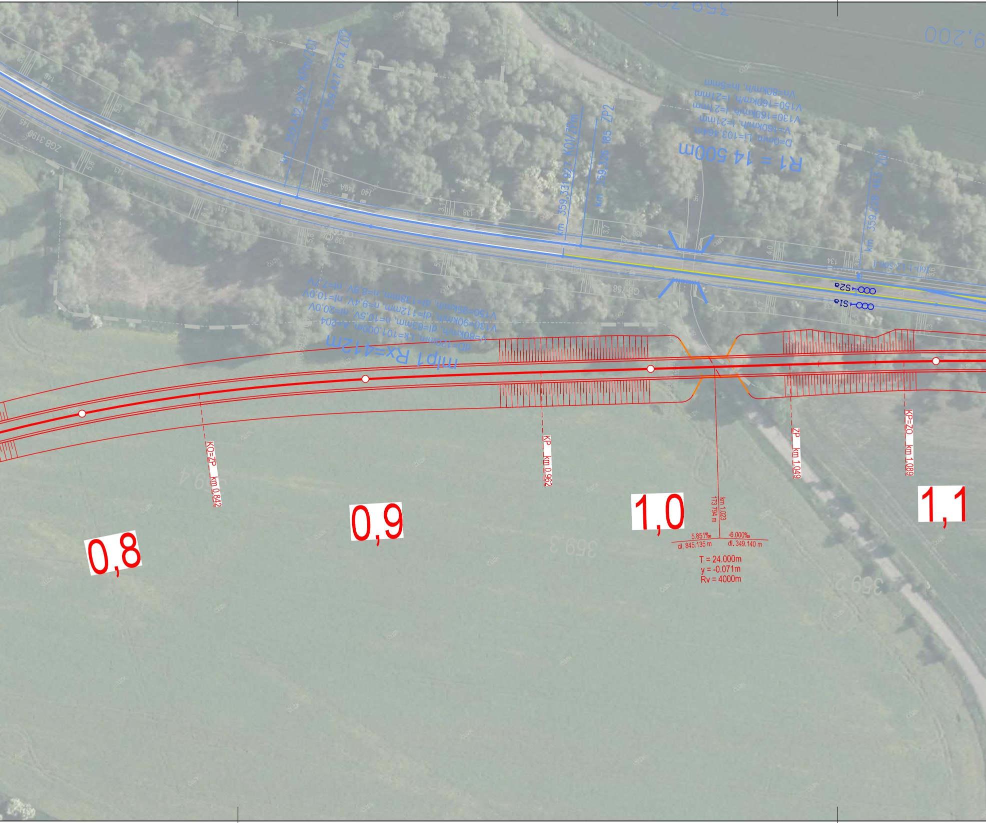
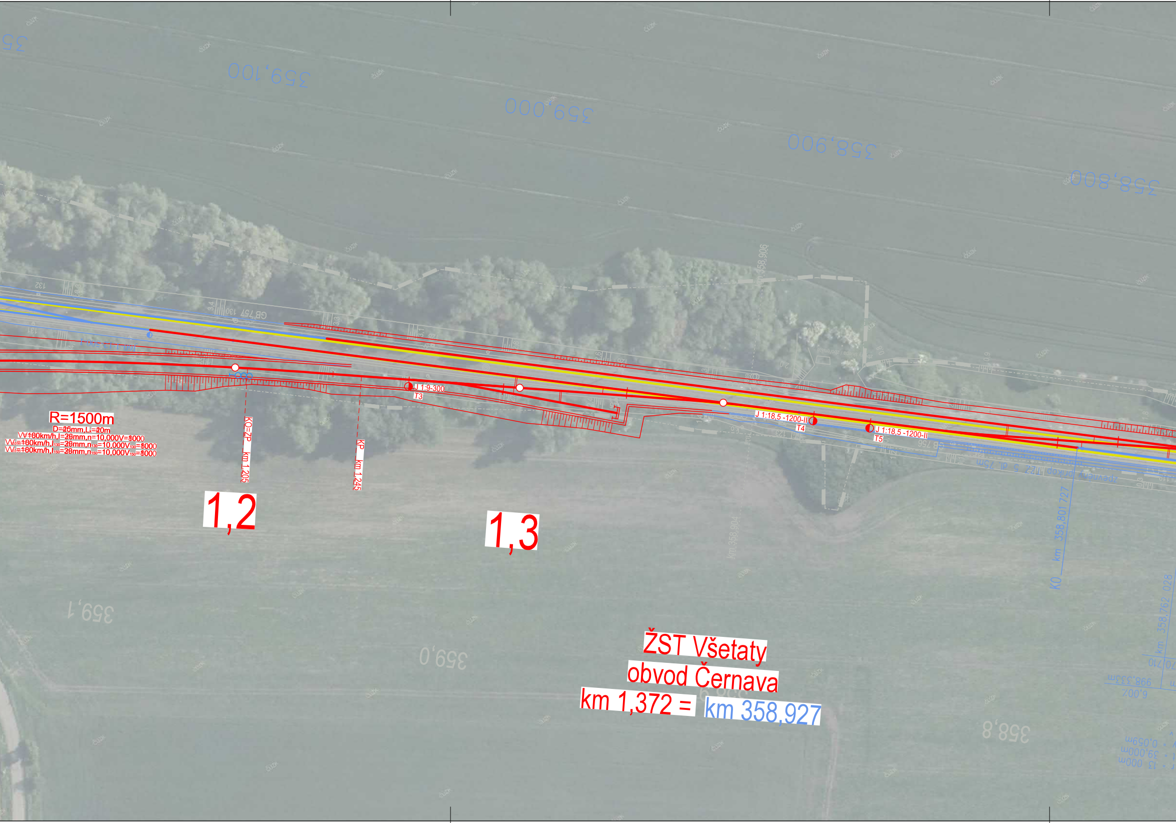
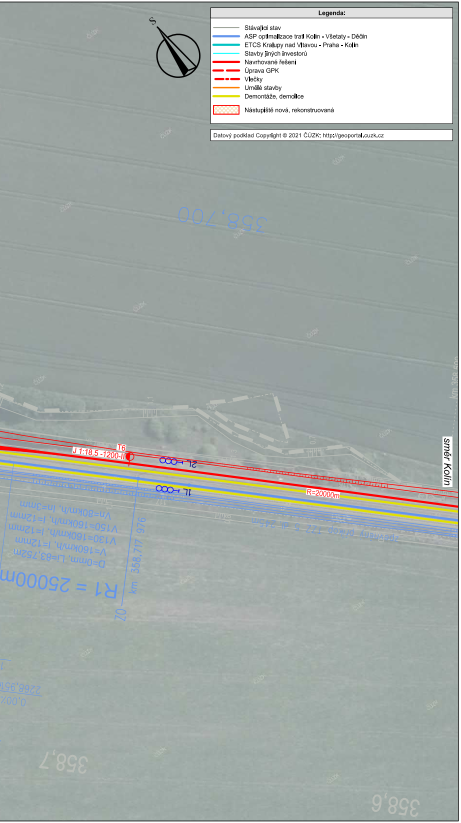

směr Všetaty (Děčín)
směr Všetaty (Děčín)
R=600m
D=120mm,L_k=120m
V=100km/h,I=77mm,n=10,000V=1000
V_{130}=100km/h,I_{130}=77mm,n_{130}=10,000V_{130}=1000
V_{150}=100km/h,I_{150}=77mm,n_{150}=10,000V_{150}=1000
0,6
0,7
k.ú. Tišice
k.ú. Chr
směr Neratovice
směr Neratovice


R1 = 14 500m
mlp1 Rx=412m
km 359,331 927 KO1/ZPm
km 359,326 185 ZP2
KO=ZP km 0,842
KP km 0,962
ZP km 1,049
KP=ZO km 1,089
km 1,023
173 794 m
5.851‰
dl. 845.135 m
-6.000‰
dl. 349.140 m
T = 24.000m
y = -0.071m
Rv = 4000m
0,8
0,9
1,0
1,1


359,100
359,000
358,900
358,800
km 358,906
R=1500m
D=26mm,L=20m
V=180km/h,I=39mm,n=10,000V=8000
V130=180km/h,I130=39mm,n130=10,000V130=8000
V150=180km/h,I150=39mm,n150=10,000V150=8000
KO=ZP km 1,205
KP km 1,245
J 1:9-300
T3
J 1:18,5 -1200-II
T4
J 1:18,5 -1200-II
T5
GB 757
GB 756
KO km 358,801 727
km 358,762 028
km 358,904
1,2
1,3
359,1
359,0
358,8
ŽST Všetaty
obvod Černava
km 1,372 = km 358,927


S
358,700
km 358,500
směr Kolín
T6
J 1:18,5 -1200-II
2L
1L
R=20000m
zpevněný příkop TZZ 5 dl. 245m
Vn=80km/h, In=3mm
V150=160km/h, I=12mm
V130=160km/h, I=12mm
V=160km/h, I=12mm
D=0mm, Li=83,752m
R1 = 25000m
km 358,717 976
ZO
2268,951
0,002
358,7
358,6

Legenda:

—	Stávající stav
—	ASP optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín
—	ETCS Kralupy nad Vltavou - Praha - Kolín
—	Stavby jiných investorů
—	Navrhované řešení
– –	Úprava GPK
–·–	Vlečky
—	Umělé stavby
—	Demontáže, demolice
▨	Nástupiště nová, rekonstruovaná

Datový podklad Copyright © 2021 ČÚZK; http://geoportal.cuzk.cz

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. TOMÁŠ NĚMEC

Garant profese: -

Středisko:
KONCEPCE DOPRAVY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	JAN HETZER	ING. ANDREA PLIŠKOVÁ

Název akce:
Studie proveditelnosti
trati Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Dřísy

Číslo smlouvy: 20-297.205

Projektový stupeň: Studie proveditelnosti

Část:
C Grafická část

Datum: 11/2021

Číslo části: C

Název přílohy:
Situace dopraven;
varianta V1, ŽST Všetaty obvod Černava

Měřítko: 1:1 000

Počet formátů: 7 x A4

Číslo přílohy: **C.4.1.6**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.